# HOMENAJE

AL ILUSTRE HIJO

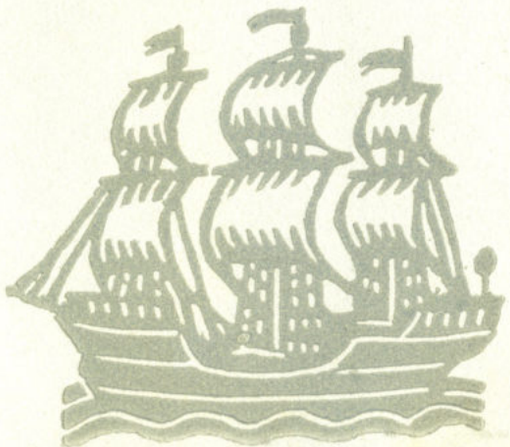
DE LA VILLA DE

# MASNOU

EL CAPITÁN

# ANTONIO PAGÈS MILLET

# DATOS BIOGRÁFICOS DEL CAPITÁN ANTONIO PAGÈS MILLET



*La villa de Masnou vió nacer, en 23 de enero de 1885, al que más tarde habia de ser uno de los más preclaros y queridos navegantes de la América hispana.*

*Antonio Pagès Millet, después de recibir los primeros estudios de náutica en la Escuela masnouense, aquella escuela que tantas palmas conquistó a mediados del pasado siglo, se trasladó a Méjico donde a la edad de 24 años recibia el titulo de capitán de la marina mercante.*

*Fué capitán del vapor «Unión», de la Compañia de Navegación del Pacifico, pasando luego a la Compañia del Boleo, que se dedica a la explotación de cobre, plata y oro en Santa Rosalia B. C., considerada la segunda en el mundo, en la que estuvo de capitán en el vapor «Korrigan II» y después en el «Korrigan III», el mayor que poseia dicha empresa.*

*Sus aspiraciones le hicieron abandonar la Compañia del Boleo, para pasar de capitán al vapor nacional «Mazatlan», de 7.000 toneladas, el mayor que en aquellas fechas contaba la República de Méjico. Dejó este vapor en Ensenada B. C., debido a la revolución del año 1915, puesto que no se permitia que ningún extranjero fuera capitán de barcos nacionales. A pesar de tales disposiciones, dictadas por el Presidente General Carranza (Presidente que lo distinguió con su amistad personal), expidióle un salvoconducto para poder atravesar la República con garantias, cosa muy excepcional tratándose de un extranjero.*

*Pasados los trastornos de la revolución, pasó a la Compañia Ward-Line, de New York, tomando el mando del vapor «Auxiliar», en Progreso (Estado de Yucatán). Navegó*

*durante algún tiempo por cuenta del Gobierno de los Estados Unidos, como capitán del vapor «Omoa», haciendo la línea de New York al Havre en el período de la Guerra Europea, con suministros y tropas para el ejército de aquel país que peleaba en Francia, burlando, por consiguiente, el bloqueo alemán. Debido a los méritos contraídos, una vez terminada la guerra la Compañía Ward-Line lo distinguió con el mando de uno de los vapores que hacen la carrera de Habana-New York.*

*No quiso el destino que un hombre que realizó una tan brillante carrera en pocos años, continuara dando sus frutos. Contaba solamente 34 años de edad cuando encontró gloriosamente la muerte en el canal de Bahama, costa de Florida, el día 9 de septiembre del año 1919 en que se desencadenó el ciclón que tantas víctimas ocasionó y que consternó al mundo entero.*

*El Consejo Municipal de la Villa de Masnou quiso honrar la memoria de tan preclaro hijo dedicándole una de las mejores calles, la que rotuló con su nombre, por acuerdo de 31 de julio de 1931, según así se desprende de las actas de sus sesiones.*

El Capitán
ANTONIO PAGÈS MILLET

MASNOU. - Calle que lleva el nombre del Capitán Pagès Millet, para perpetuar la memoria de tan preclaro navegante.

MASNOU

Otro aspecto de la calle del Capitán Pagès Millet.

MASNOU. - Otra perspectiva de la calle del Capitán Pagès Millet.

MASNOU

Un rincón
pintoresco
de la calle
del Capitán
Pagès Millet.

MASNOU

Casas típicas,
con su jardín delante,
en la calle
del Capitán
Pagès Millet.

HERMA A. G. S. A. - BADALONA